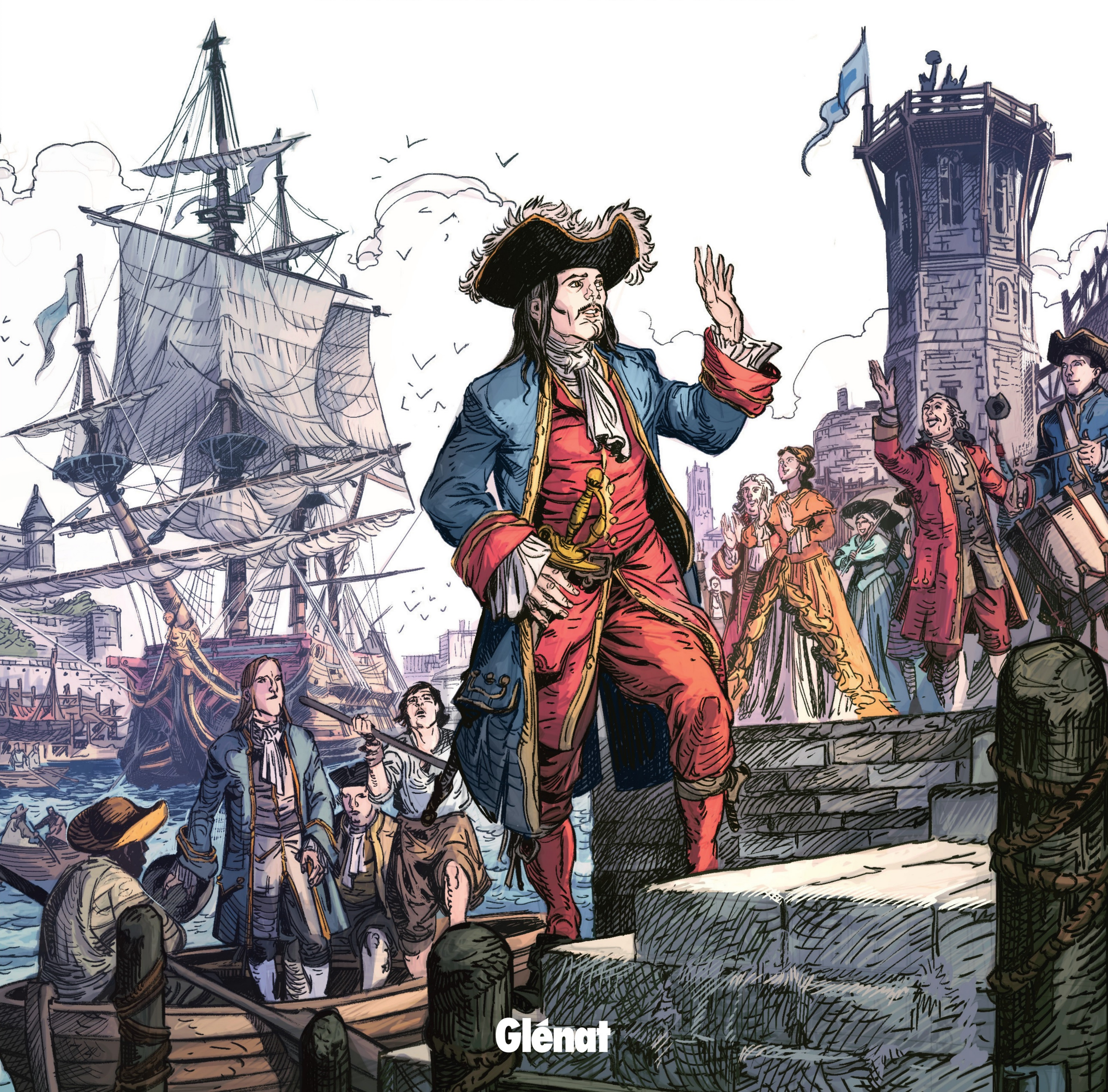
Le Monde
présente

LES GRANDS PERSONNAGES DE L'HISTOIRE EN BANDES DESSINÉES

JEAN-YVES DELITTE

JEAN BART

CORSAIRE DU ROI SOLEIL



Glénat

Le Monde
présente

LES GRANDS PERSONNAGES DE L'HISTOIRE EN BANDES DESSINÉES

JEAN BART
CORSAIRE DU ROI SOLEIL

SCÉNARIO & DESSIN

JEAN-YVES DELITTE ⚓

PEINTRE OFFICIEL DE LA MARINE
MEMBRE TITULAIRE DE L'ACADÉMIE DES ARTS & SCIENCES DE LA MER

COULEURS

DOUCHKA DELITTE

Glénat

Édité par la société CMI PUBLISHING, filiale de INTERNATIONAL MEDIA INVEST A.S, SAS au capital de 78 300 €,
immatriculée au RCS de NANTERRE sous le numéro 324 286 319
Siège social : 3-9 Avenue André Malraux, Immeuble SEXTANT - 92300 LEVALLOIS-PERRET
Présidente-Directrice de la publication : Claire Léost

Cette édition est réalisée en collaboration avec le journal *Le Monde*.

© Éditions Glénat, 2018
La marque Le Monde® est reproduite avec l'autorisation de la Société éditrice du Monde.

Direction du projet : Nadia Chaara (CMI Publishing), Nicolas Waintraub (Double 8 Média), David Kings (Glénat)
Coordination du projet : Naïma Kadim (CMI Publishing), Camille Pazdej (Glénat)
Administration des ventes : Philippe Demay (CMI Publishing)

Conception graphique : Éditions Glénat

Remerciements à :
Le Monde : Hervé Lavergne, Pascale Sensarric, Sabine Gude-Talbot, Sylvie Bucquet

Illustration de couverture : Paolo Martinello

Imprimé en France par Pollina
Z.I. de Chasnais - 85407 Luçon
Le papier utilisé pour la réalisation de ce livre provient de forêts gérées de manière durable.
Achevé d'imprimer : septembre 2021
Dépôt légal : octobre 2021
ISBN : 978-2-35710-849-3
EAN : 9782357108493

Tous droits réservés pour tous pays.

ROYAUME DE FRANCE, DUNKERQUE, LE 11 AVRIL 1702.

LES ORDRES ONT ÉTÉ DONNÉS, MAIS NOUS DEVONS, HÉLAS, DÉPLORER QUELQUE RETARD ...

IL NOUS FAUT BIEN ENCORE TOUT LE MOIS !

UN MOIS ENTIER !

MONSIEUR BART, NOUS FAISONS AU MIEUX...

L'EMPRESSEMENT QU'A NOTRE ROI À MENER LA GUERRE NE SIED PAS AVEC L'ARMEMENT D'UNE ESCADRE !

ME VOILÀ DONC CHEF D'ESCADRE SANS NAVIRES... HUM, HUM, HUM ...

TU TOUSSES À NOUVEAU, JAN?

CE N'EST RIEN!... LES BEAUX JOURS ARRIVENT, JOORIS, ET AVEC EUX, LA CHALEUR DU SOLEIL FERA BATTRE EN RETRAITE TOUS LES MIASMES QUI M'ASSAILLENT ...

HUM... HUM...

CERTES, MAIS CETTE TOUX SEMBLE BIEN TENACE! IL SERAIT PEUT-ÊTRE SAGE DE PRENDRE DU REPOS ?

DU REPOS! HUM..., HUM...

MEEN JE DAT JOORIS[1]?

LA GUERRE FRAPPE À LA PORTE DU ROYAUME ET IL M'A ÉTÉ DEMANDÉ DE PRÉPARER UNE BELLE FLOTTE POUR FAIRE ENTENDRE LA VOIX DE LA FRANCE!

LA GUERRE! NOUS NE CESSONS D'EN TERMINER UNE POUR AUSSITÔT MENER LA SUIVANTE ...

IL Y A EU LA GUERRE DE LA GRANDE ALLIANCE[2], ET MAINTENANT NOUS DEVONS BATAILLER POUR UN TRÔNE ESPAGNOL[3]!

QUAND TOUT CELA FINIRA-T-IL ?

LOUIS EST UN GRAND ROI! NOUS DEVONS AVOIR CONFIANCE DANS SES DÉCISIONS ET ÊTRE FIERS DE LE SERVIR ...

HUM... HUM...

HUM... HUM...

JAN, JE T'ASSURE, CETTE TOUX... JAN?... JAN?

DELITE 2017

2.

1- ES-TU SÉRIEUX, JOORIS?
2- GUERRE DE LA LIGUE D'AUGSBOURG (1688-1697).
3- GUERRE DE SUCCESSION D'ESPAGNE (1701-1714).

HUIT ANNÉES AUPARAVANT, EN AVRIL 1694. PLUS PRÉCISÉMENT LE 22 AVRIL. RÉSIDENCE ROYALE DU CHÂTEAU DE VERSAILLES.

IL EST RENTRÉ DANS SES FOYERS, VOTRE MAJESTÉ ...

IL NOUS RESTE À ESPÉRER QU'IL RÉUSSISSE!

L'HOMME N'A JAMAIS DÉMÉRITÉ ...

MMH...

IL NOUS A SOUVENT SURPRIS À NOTRE GRANDE JOIE! LE TITRE DE CHEVALIER, DONT VOUS L'AVEZ GRATIFIÉ, LE MOTIVERA DAVANTAGE À BIEN FAIRE ...

ET J'EN SERAI LE PREMIER SATISFAIT!

SOYEZ-EN CONVAINCU, VOTRE MAJESTÉ!

C'EST QUE LA MISSION EST AUDACIEUSE DANS CES TEMPS TROUBLES, MON CHER PONTCHARTRAIN. LA FRANCE Y A INVESTI PLUS QUE L'ESPOIR!

PEUTTE 2017

L'ARGENT PLACÉ SERA RENDU AU CENTUPLE!

QUE DIEU VOUS ENTENDE, MONSIEUR LE MINISTRE!

3.

AU MÊME INSTANT, PLUS AU NORD DANS LE ROYAUME DE FRANCE.

LÀ, À L'HORIZON... JE RECONNAIS LA FLÈCHE SOMBRE DU BEFFROI ! C'EST DUNKERQUE, PÈRE !

J'AI VU... J'AI VU, MON FILS !

JE SERAI HEUREUX D'ARRIVER À BON PORT, CE VOYAGE A ÉTÉ INTERMINABLE ET LES SOUBRESAUTS CONSTANTS M'ONT BRISÉ LES REINS ...

PAS VOUS, PÈRE ?

MES SOUFFRANCES SONT AUTRES, FILS ! TANT DE MISÈRE ET DE DÉLABREMENT QUI VOUS SAUTENT À LA GORGE !

NOTRE BEAU royaume A BIEN PÂLE FIGURE !

C'EST LA FAMINE... LES HIVERS ONT ÉTÉ RIGOUREUX ET LES ÉTÉS PLUVIEUX ! NON SEULEMENT LE BLÉ MANQUE, MAIS DE TRISTES PERSONNES SPÉCULENT SUR LE PRIX DU BOISSEAU ! ET COMME TOUT CELA NE SUFFIT PAS, NOUS SOMMES EN GUERRE !

DELITTE 2017

4.

JE SAIS, BIEN DES PAYS SE SONT LIGUÉS[1] POUR NOUS MENER UNE ÂPRE GUERRE! MAIS JE NE PEUX M'EMPÊCHER DE ME DÉSOLER DE LA SITUATION.

NON, MONSIEUR! JE NE PEUX QUE RÉPÉTER CE QUE J'AI MAINTES FOIS DÉJÀ DIT. JE NE PEUX RIEN POUR VOUS! ET QUAND BIEN MÊME JE LE POURRAIS, JE REFUSERAIS DE LE FAIRE!

AURIEZ-VOUS OUBLIÉ QUI JE SUIS ET QUI SONT MES AMIS?

DES MENACES, MONSIEUR?

NON, NE RÉPONDEZ PAS!

LAISSEZ-MOI PLUTÔT, J'ATTENDS UNE PERSONNE ET VOTRE PRÉSENCE M'INDISPOSE!

MONSIEUR L'INTENDANT, LÀ... UN ATTELAGE ...

SERAIT-CE DÉJÀ LUI?

DELIME 2017

PÈRE, J'APERÇOIS NOTRE BELLE DEMEURE... OH! DES UNIFORMES DEVANT NOTRE PORCHE!

JE RECONNAIS LE CARROSSE! C'EST BIEN NOTRE GRAND CAPITAINE!

CORRIGEZ VOTRE TENUE QUE CETTE MAUVAISE PLUIE A QUELQUE PEU DÉFAITE!

5.

1- LES PROVINCES-UNIES, L'ANGLETERRE ET L'ÉCOSSE, LE SAINT-EMPIRE, L'ESPAGNE, LE PORTUGAL, LE DUCHÉ DE SAVOIE.

MONSIEUR BART! ENFIN, VOUS VOILÀ DE RETOUR! ...

MONSIEUR L'INTENDANT DE LA MARINE! MON CHER PATOULET! VOUS M'ATTENDEZ SOUS LA PLUIE! Y AURAIT-IL UNE QUELCONQUE URGENCE POUR M'ACCORDER UN TEL ÉGARD?

UNE URGENCE?

NOUS SOMMES EN GUERRE! ...

AU LARGE DE NOS CÔTES, HOLLANDAIS ET ANGLAIS RÔDENT!

NON, RIEN DE CELA! J'AVAIS HÂTE TOUT SIMPLEMENT DE SAVOIR. VOTRE VISITE À VERSAILLES, MONSIEUR DE PONTCHARTRAIN, NOTRE SECRÉTAIRE À LA MARINE, A-T-IL TENU SES ENGAGEMENTS? ET LE **ROI**?

VOUS CONNAISSEZ LES RÉPONSES. LES SERVICES DU ROI VOUS ONT INFORMÉ SUR TOUT. ALORS POURQUOI CET EMPRESSEMENT À ME QUESTIONNER?

PARCE QUE JE VEUX ENTENDRE LA CHOSE DE VOTRE BOUCHE!

CHEVALIER DE L'ORDRE MILITAIRE DE SAINT-LOUIS ...

HIER, LIEUTENANT DE VAISSEAU AVANT D'ÊTRE CAPITAINE DE VAISSEAU... ET MAINTENANT, DÉCORÉ DE L'ORDRE DE SAINT-LOUIS! VOUS ÊTES BIEN DANS LES GRÂCES DE NOTRE ROI, MON AMI!...

VOUS PERMETTEZ QUE JE VOUS CONSIDÈRE COMME MON AMI, BIEN ENTENDU!

MERCI DE VOTRE AMITIÉ, MONSIEUR, MAIS VOUS ALLEZ DEVOIR M'EXCUSER DE NE PAS POURSUIVRE LA DISCUSSION... JE SUIS ATTENDU!

IL EST VRAI QUE MA VENUE EST QUELQUE PEU IMPROMPTUE ...

NOUS PARLERONS ALORS DEMAIN ET EN DÉTAIL DE VOTRE ENTRETIEN AVEC LE ROI!

MONSIEUR JOORIS!

?

VOTRE AMI ET CAPITAINE A ÉTÉ FORT PEU BAVARD À PROPOS DE VOTRE VOYAGE...

DELITTE 2017

JE NE PEUX RIEN POUR CELA, MONSIEUR L'INTENDANT ...

CONVENEZ QU'IL POURRAIT DAVANTAGE RACONTER! JE SAIS QU'IL A REÇU DE NOUVELLES INSTRUCTIONS DE MONSIEUR DE PONTCHARTRAIN!

UNE MISSION DES PLUS IMPORTANTES SOUTENUE PAR LE **ROI**!

DONT VOUS AVEZ PROBABLEMENT COPIÉ. VOUS POUVEZ BIEN PATIENTER POUR EN DÉBATTRE! LE TEMPS ET LE LIEU NE S'Y PRÊTENT POINT, MONSIEUR!

VOUS VOILÀ BIEN EFFRONTÉ, MONSIEUR LE LIEUTENANT DE FRÉGATE!

CAPITAINE DE BRÛLOT! SI VOUS L'IGNOREZ, LE ROI M'A ÉGALEMENT RÉCOMPENSÉ ...

MA VISITE À VERSAILLES AVEC JAN NE FUT PAS VAINE! SUR CE, JE VOUS SALUE!

...

ET VOUS? QU'AVEZ-VOUS À ME REGARDER DE LA SORTE?

NOUS, MONSIEUR?

EUH?

MAIS NOUS SERVONS MONSIEUR BAERT... JE SUIS SON COCHER!

DELITTE 2017

QUANT À MOI, JE SUIS LE VALET DE MONSIEUR BAERT!

C'EST QUE NOUS SOMMES FLAMANDS, COMME MONSIEUR BAERT ...

BAERT! BAERT! JAN BAERT! NE POUVEZ-VOUS DONC PAS L'APPELER **JEAN BART**?

ET ICI C'EST LA **FRANCE**, L'AMI!

MISÉRABLE PATOULET! JE N'AI PAS DIT MON DERNIER MOT!

7.

HOLÀ, MON GARS, QU'EST-CE QUE TU TRAÎNES PAR ICI ? ...

OH! TUDIEU!

MILLE EXCUSES, MONSIEUR, JE NE VOUS AVAIS PAS RECONNU !

?

BONSOIR, MES BRAVES! ALORS, VOUS VEILLEZ SUR L'ARSENAL ...

LA NUIT SERA CALME?

POUR SÛR, MONSIEUR! PAS UN MÉCRÉANT D'ANGLAIS OU UN MAUDIT BATAVE NE POURRA S'Y GLISSER POUR SABOTER LE BEAU TRAVAIL QUE NOUS FONT NOS CHARPENTIERS.

DITES, MONSIEUR BART, C'EST VRAI CE QUI SE RACONTE ...

VOUS AVEZ ÉTÉ REÇU PAR NOTRE ROI QUI VOUS A REMERCIÉ POUR LES BELLES CAMPAGNES EN MER QUE VOUS AVEZ MENÉES!

DELITTE 2017

8.

DIANTRE! VOUS ÊTES FORT BIEN INFORMÉS!

ON LE SERAIT À MOINS! C'EST QUE VOUS ÊTES QUELQU'UN, COMME DIT MA MARIE! ON VOUS A OUVERT LES PORTES DE LA ROYALE! LA CHASSE GARDÉE DE TOUS NOS SANG BLEU!

JE CONNAIS DE NOMBREUX CORSAIRES QUI RÊVERAIENT D'AVOIR UN TEL PRIVILÈGE!

MILLE EXCUSES, MONSIEUR, J'AI PAS COMPTÉ LE NOMBRE DE FILS À VOS GALONS BRODÉS À L'HABIT...

VOUS VOILÀ UN FIER CAPITAINE DE VAISSEAU DANS LE GRAND CORPS! MISÈRE!

CHEF D'ESCADRE! JE SUIS MAINTENANT CHEF D'ESCADRE!

IL N'Y A PAS DE VEXATION, L'AMI!

DELITTE 2017

BIEN, JE VOUS LAISSE À VOTRE RONDE. POUR MA PART, JE VAIS FAIRE ENCORE QUELQUES PAS EN HUMANT CETTE BONNE PIPE!

POUR SÛR, MONSIEUR ...

UN GRAND HOMME, CE MONSIEUR BART!

À QUI TU LE DIS! MA BONNE FEMME ME CROIRA PAS QUAND JE VAIS LUI DIRE QUE J'AI FAIT LA CAUSETTE À MONSIEUR BART! ...

ALORS CETTE ENTREVUE AVEC CE MONSIEUR PATOULET? RACONTEZ!

HÉLAS, DE BIEN MAUVAISES CHOSES À VOUS CONTER, MON AMI! J'AI TENTÉ EN VAIN DE LE CONVAINCRE. IL NE M'A PAS CACHÉ SON REFUS DE M'AIDER!

JE NE VOUS PROPOSE PAS DE CE MERVEILLEUX BRANDEVIN, JE VOUS SAIS SOUFFRANT D'UNE VILAINE GOUTTE!

UN PÉRIPLE SUR LE DOS D'UN CANASSON ET AU SURPLUS SOUS LA PLUIE, POUR RIEN!

VOUS DEVRIEZ VOUS PLAINDRE DE TOUT CELA À MONSIEUR DE PONTCHARTRAIN! N'EST-CE POINT VOTRE COUSIN?

TOUS DES MISÉRABLES OCCUPÉS À PRÉPARER LA PLACE POUR LEUR DESCENDANCE, COMME L'ONT FAIT COLBERT ET LOUVOIS...

COMME JE RAGE! MALGRÉ MA NOBLESSE, ON ME REFUSE BIEN DES PRIVILÈGES ET, DANS LE MÊME TEMPS, ON ACCORDE DES GRÂCES À DES OBSCURS!

À L'ÉVIDENCE, MON CHER PHILIPPE, ON VOUS FAIT PAYER VOS AMITIÉS POUR LES HUGUENOTS ...

?

UN COUSIN TROP ÉLOIGNÉ POUR QU'IL S'INTÉRESSE À MA PERSONNE!

NOUS SOMMES DANS UN ROYAUME QUI N'A JAMAIS AIMÉ LES PROTESTANTS ET LEURS AMIS!

NE ME REGARDEZ PAS DE LA SORTE ...

VOUS N'AVEZ PAS LU LA GAZETTE DU ROI? ON Y FAIT UNE FOIS ENCORE L'ÉLOGE DE CE JEAN BART! TOUT CELA POUR AVOIR COULÉ QUELQUES NAVIRES ET RÉUSSI À SE SAISIR D'UNE BELLE CARGAISON DE BLÉ!

OUI, ON M'A RAPPORTÉ LES EXPLOITS DE CE MARIN...

QUE VOULEZ-VOUS, MON AMI, LA DISETTE RÈGNE! CERTAINS ESTIMENT QUE DE PLEINES RASIÈRES DE BLÉ VALENT BIEN UN ÉLOGE!

SI CE N'ÉTAIT QU'UN ÉLOGE! LE ROI A JUGÉ BON DE DÉCORER LE PERSONNAGE!

MÊME NOTRE ROI PEUT SE TROMPER!

CERTES, MAIS SI NOTRE BELLE ARISTOCRATIE EN VIENT À CHERCHER SES HÉROS CHEZ LES ROTURIERS, C'EST QU'ELLE A PERDU LE SENS DES VALEURS ET LA RAISON ...

MMH... C'EST DONC CECI, L'OBJET DU LITIGE ?

DELITE ZOFA

10.

OUI...MES RECOMMANDATIONS POUR LA MARINE! ...

LA FRANCE EST EN GUERRE CONTRE UNE MULTITUDE D'ÉTATS QUI N'APPRÉCIENT PAS LA VOLONTÉ DU ROI D'ÉLARGIR LES FRONTIÈRES DU ROYAUME... J'AI DES SOLUTIONS! HÉLAS, ELLES RESTERONT MÉCONNUES!

TOUT CELA À CAUSE DE CE MAUDIT PATOULET QUI NE VEUT RIEN ENTENDRE. MAIS JE N'AI PAS DIT MON DERNIER MOT! CROYEZ-MOI! ...

VOUS M'INQUIÉTEZ, PHILIPPE ...

JE ME COMPRENDS! LAISSEZ-MOI MAINTENANT, JE ME SENS LAS!

COMMENT SE PORTE MON ÉPOUX CE SOIR?

MADAME, PHILIPPE A DE GRANDES IDÉES MAIS NE SAIT PAS SE FAIRE APPRÉCIER ...

JE SUIS TRISTE QU'IL NOURRISSE POUR CELA TANT DE RANCOEUR!

CETTE QUÊTE POUR OBTENIR UNE RECONNAISSANCE ET DES FAVEURS NE FAIT QUE NOUS NUIRE DAVANTAGE. CELA DOIT CESSER!

NOUS AVONS SUFFISAMMENT PERDU DE NOS RICHESSES!

JE NE SAIS QUE DIRE... PHILIPPE M'AVAIT PARLÉ AVEC UN TEL ENTHOUSIASME DE CETTE RENCONTRE AVEC L'INTENDANT DE LA MARINE QUE JE NE PENSAIS PAS DÉCOUVRIR UNE SITUATION SI... EMBARRASSANTE!

VOUS ÊTES SON PLUS FIDÈLE AMI, HUBERT...

PROFITEZ DE VOTRE SÉJOUR PARMI NOUS POUR RAISONNER PHILIPPE ...

JE SAURAI ME MONTRER DOCILE!

DELITE ZONE

DUNKERQUE, UNE SEMAINE PLUS TARD.

DELITTE
2017

L'INTENDANCE DE LA MARINE.

NON ET NON!

DELITE 2017

NON?

MONSIEUR PATOULET, JE VOUS LE RÉPÈTE, JE ME DOIS D'AVOIR CET ARMEMENT!

JE CONNAIS VOS ORDRES, MONSIEUR BART, ET NOUS EN AVONS DÉJÀ DISCUTÉ. MAIS JE NE PEUX VOUS ACCORDER CE QUE VOUS DEMANDEZ ...

LES CAISSES DE LA MARINE NE SONT PAS SANS FOND!

VOUS AVEZ UN BOULIER COMPTEUR DANS LA TÊTE!

NOUS AVONS CHACUN NOTRE RÔLE! VOUS, OFFICIER D'ÉPÉE, VOUS MENEZ LA GUERRE, ET MOI, OFFICIER DE PLUME, JE LA GÈRE!

ET COMMENT PUIS-JE MENER UNE GUERRE SI VOUS ME REFUSEZ DES MOYENS, MONSIEUR?

DES MOYENS, CAPITAINE?

NOUS NE PARLONS PAS ICI DE CANONS ET DE POUDRE, MAIS DU RÉGIME ALIMENTAIRE POUR VOS HOMMES! VOUS DÉSIREZ AMÉLIORER LEUR QUOTIDIEN!

14.

J'AI PARFAITEMENT CONSCIENCE DE LA PRÉCARITÉ DANS LAQUELLE SE TROUVE NOTRE PAYS, MAIS IL EST BON DE BIEN NOURRIR NOS ÉQUIPAGES SI NOUS LES VOULONS VALEUREUX AU COMBAT ...

VOUS ÊTES TROP SOUCIEUX DU BIEN-ÊTRE DE VOS ÉQUIPAGES, MON AMI! VOUS DEVEZ VOUS MONTRER PLUS MÉPRISANT!

VOUS AVEZ UN RANG À TENIR! ...

TENEZ, PIERRE-MARIE, RANGEZ-MOI CES DOCUMENTS ...

QUANT À NOUS, CAPITAINE, JE PENSE QUE NOUS EN AVONS TERMINÉ!

JE LE PENSE AUSSI, MONSIEUR L'INTENDANT!

BIEN, MONSIEUR ...

ALORS NOUS ALLONS NOUS SALUER. J'AI DES TÂCHES ADMINISTRATIVES QUI NE PEUVENT ATTENDRE ET VOUS AVEZ À TERMINER LES PRÉPARATIFS D'UNE BELLE MISSION!

GODVERDOMME[1]! J'APERÇOIS NOT'CAP'TAINE... FAIT PÂLE FIGURE! M'EST AVIS QUE LE PATOULET A ÉTÉ FIDÈLE À SA TRISTE RÉPUTATION!

ON DEVRAIT ASSEOIR SON GROS CUL DE PINGRE SUR UN CHOUQUET DE HUNE POUR LUI FAIRE LA LEÇON!

DIS DONC, LE MAÎTRE DE CHALOUPE, JE TE CONSEILLE DE GARDER TES OPINIONS! LA BRISE PORTE LES MOTS ...

CAP'TAINE!

JAN!

JOORIS ? JOHANNEKE? VOUS ICI, VOUS M'ATTENDIEZ ! AURIEZ-VOUS QUELQUE EMPRESSEMENT À CONNAÎTRE LE RÉSULTAT DE MA VISITE À L'INTENDANT DE LA MARINE ?

EUH...NON! QUOIQU'ON L'AÏT DEVINÉ...

C'EST UN AUTRE MOTIF QUI NOUS A CONDUITS ICI ...

LES GENS DU MAGASIN GÉNÉRAL À L'ARSENAL POSENT DES QUESTIONS AVEC L'ARMEMENT DES NAVIRES!

ET MOI, J'AI ORDRE DE GARDER LE SECRET SUR NOTRE MISSION!

LA BRISE PORTE LES MOTS ET LE SILENCE DOIT ÊTRE TENU SI NOUS VOULONS RÉUSSIR DANS LA TÂCHE!

C'EST CE QUE JE DISAIS À L'INSTANT ...

DELITTE 2017

QUE FAISONS-NOUS ALORS POUR LES GENS DU MAGASIN GÉNÉRAL?

C'EST VRAI, CAP'TAINE! J'AI ENTENDU UN GARS DIRE QUE SI ON N'ÉTAIT PAS PLUS BAVARD, IL METTRAIT DES CENDRES DANS LA POUDRE DES CANONS!

DU CHANTAGE! JE VAIS DEVOIR RAISONNER CES MESSIEURS!

PSSST...

16.

1- NOM DE DIEU!

VOUS REFUSEZ TOUJOURS DE ME DIRE POUR QUELS MOTIFS NOUS ALLONS APPAREILLER PROCHAINEMENT ...

DÉCIDÉMENT, TOUT LE MONDE TIENT À SAVOIR DE QUOI IL RETOURNE ...

DU CHANTAGE ? ...

NE SOYEZ PAS CYNIQUE, MARIE-JACQUELINE, CELA NE VOUS RESSEMBLE PAS ...

J'AI DES ORDRES!

JE ME COMPRENDS!

LAISSEZ, FRANÇOIS... MÊME À MOI QUI PORTE SON SEPTIÈME ENFANT, IL NE DIT RIEN! DÉJÀ AVEC VOTRE MÈRE, QU'ELLE REPOSE EN PAIX, LES CHOSES ÉTAIENT AINSI ...

NOTRE FIER CAPITAINE A LE SENS DU DEVOIR!

VOUS CONNAISSIEZ LES CONTRAINTES AUXQUELLES JE DOIS RÉPONDRE QUAND VOUS AVEZ ACCEPTÉ DE M'ÉPOUSER EN SECONDES NOCES AVEC L'ACCORD[1] DE NOTRE ROI...

ME FERAS-TU DU CHANTAGE SI JE GARDE ENCORE LE SILENCE, FILS?

PIERRE-MARIE, IL SEMBLE QUE DES DOCUMENTS SOIENT ABSENTS DE MA FARDE!

ALLEZ! PARLEZ, JE VOUS ÉCOUTE!

JE NE SAIS QUE VOUS RÉPONDRE, MONSIEUR ...

J'IGNORE TOUT DE CES DOCUMENTS ...

VOUS NE SAVEZ JAMAIS RIEN! JE ME DEMANDE L'UTILITÉ DES GAGES QUE JE VOUS VERSE... PFF!

DELITTE 2017

17.

1 - LE MARIAGE D'UN OFFICIER DE LA ROYALE DEVAIT OBTENIR L'APPROBATION DU ROI.

TIENS, V'LÀ LE VALET DE L'INTENDANT! VIENT ENCORE NOYER SON CHAGRIN ...

MAUDIT SODOMITE!

NOYER SON CHAGRIN? PFFF!

J'PENSE PLUTÔT QUE LE GROS PATOULET N'A PAS DÛ PAYER SES GAGES!

DELITTE 2017

N'EMPÊCHE QUE C'EST UN SODOMITE! ...

SI TU NE ME CROIS PAS, JE TE DONNE LES NOMS DES JEUNOTS QUI LUI ASTIQUENT LE MÂT DE MISAINE!

T'ÉS UN IDIOT, HUGO ...

ET APRÈS TU T'ÉTONNES QU'ON NE VEUT PAS DE TOI DANS NOT' ROYALE!

C'EST TOI QUI ES UN IDIOT, JOHANNEKE! C'EST PARCE QUE JE SUIS HOLLANDAIS ET PROTESTANT QU'ON NE VEUT PAS DE MOI DANS TA MARINE! ...

J'PEUX ÊTRE CORSAIRE DANS N'IMPORTE QUEL ARMEMENT QUI A LE GRAND DRAP BLANC DE LA FRANCE À LA POUPE MAIS POUR TA ROYALE, C'ÉST NENNI! TON ROI NE VEUT QUE DU FRANÇAIS ET CATHOLIQUE DE SURCROÎT ...

PFFF...

TU M'ENNUIES, HUGO!

C'EST CELA, SOUPIRE ...

TON ROI A OUBLIÉ QUE CETTE TERRE A ÉTÉ ESPAGNOLE ET MÊME ANGLAISE! DE BONS FRANÇAIS CATHOLIQUES! LAISSE-MOI RIRE, VOUS ÊTES TOUS DES BÂTARDS!

JE NE SAIS PAS CE QUI ME RETIENT DE TE METTRE MA MAIN DANS LA GUEULE?

PEUT-ÊTRE LE FAIT QUE JE TE TOISE DE PLUSIEURS POUCES EN HAUTEUR!

18.

DEUTTE 2019
HUBERT... TOUT CELA EST FOLIE !
NOUS NE DEVRIONS PAS... SI PHILIPPE...
DES REMORDS, DEJÀ ? POURTANT JE VOUS DEVINE CHAUDE !
19

DUNKERQUE, LE 20 JUIN 1694.

MISÈRE DE MISÈRE ! IL NE NOUS MANQUAIT QUE CELA...

COMMENT DEUX NAVIRES QUI MANOEUVRENT EN ARRIVENT À SE HEURTER AINSI ?

JE SUIS TOUT AUSSI EMBARRASSÉ QUE VOUS ...

JE SUIS PLUS QU'EMBARRASSÉ, MONSIEUR BART, CAR JE CONNAIS NOTRE MINISTRE, IL NE VA PAS APPRÉCIER LA SITUATION ...

IL NE DEVRAIT PAS SE FORMALISER ! CET INCIDENT N'AURA AUCUNE INFLUENCE SUR MA MISSION ...

DÉTROMPEZ-VOUS, UNE SEMAINE POUR TOUT RÉPARER, C'EST TROP !

NOUS FERONS CE QUI EST POSSIBLE ...

VOUS DEVEZ GRANDEMENT HÂTER LES CHOSES !

VOUS NE ME COMPRENEZ PAS, MONSIEUR BART. LA SITUATION EST BIEN PLUS PRÉOCCUPANTE, GRAVE MÊME ...

DELITTE 2017

20

CE 18, LES ANGLAIS ONT TENTÉ UNE DESCENTE SUR LES CÔTES BRETONNES, À CAMARET. FORT HEUREUSEMENT, ILS ONT ÉTÉ REPOUSSÉS ET PLUSIEURS DE LEURS VAISSEAUX ONT ÉTÉ INCOMMODÉS. MAIS ILS NOURRISSENT NATURELLEMENT DES RANCOEURS. QU'ADVIENDRAIT-IL DE VOTRE MISSION SI LES ANGLAIS, POUR SE VENGER, AVAIENT LA MAUVAISE IDÉE DE FAIRE LE BLOCUS DE NOTRE PORT?

ENTENDEZ, MONSIEUR BART, SI TOUS CES INCIDENTS METTENT À MAL VOTRE MISSION, JE CRAINS FORT QUE D'AUCUNS NE REÇOIVENT PLUS RIEN À COMMANDER, MÊME PAS UNE VULGAIRE CHALOUPE!

...

AGISSEZ DONC EN CONSÉQUENCE, MON AMI!

VOUS M'AVEZ DEMANDÉ, PHILIPPE ?

TENEZ, LISEZ! ...

?

DIANTRE! DES ORDRES DE MISSION... JEAN BART! D'OÙ TENEZ-VOUS CELA ?

CE N'EST PAS PARCE QUE PATOULET ME REFUSE D'OUVRIR LES PORTES DE LA MARINE QUE JE N'AI PAS DES ENTRÉES! QUELQUES PIÈCES BIEN DISTRIBUÉES!

QU'ALLEZ-VOUS FAIRE AVEC CES DOCUMENTS ?

J'AI EU UNE MERVEILLEUSE IDÉE!

DELITTE 2017

C'EST DÉJÀ FAIT!

QUE VOULEZ-VOUS DIRE?

J'AI UN AMI, UN DE CES HUGUENOTS QUI ONT FAIT LE CHOIX DE SE RÉFUGIER EN ANGLETERRE. L'HOMME HAIT PROFONDÉMENT NOTRE PAYS...

21.

IL FAUT COMPRENDRE CET AMI, IL A ÉTÉ VICTIME DES DRAGONNADES[1]... J'ÉCHANGE AVEC CET HOMME DES IDÉES SUR LE DEVENIR DE CE MONDE!

VOUS... VOUS AVEZ IMFORMÉ CET AMI SUR...

MAIS VOUS ALLEZ FAIRE COURIR UN GRAND DANGER A' NOTRE MARINE ET A' JEAN BART!

JE L'ESPÈRE!

JE SUIS SANS MOTS! ...

IMAGINEZ, LA GRANDE TRAGÉDIE, LES SECRETS DE CE CHER PATOULET QUI SE RETROUVENT DANS LES MAINS DE NOS ENNEMIS ...

ET MOI, PLEIN D'ESPOIR CAR, AVEC LA DISGRÂCE DE PATOULET, ON M'ÉCOUTERA ALORS!

ENFIN! JE VOUS TROUVE, MON AMI!

?

?

J'AI A' VOUS PARLER ET CELA SANS DÉLAI! ...

...

MAIS JE SUIS OCCUPÉ, MA MIE... LES CHOSES NE PEUVENT-ELLES PAS ATTENDRE ?

EUH... JE VAIS VOUS ABANDONNER, SI VOUS LE PERMETTEZ ...

FAITES, HUBERT! FAITES ...

JE SUIS LASSE DE TOUTES VOS MANIGANCES ...

DES MANIGANCES ? NE VOUS EN DÉPLAISE, MAIS JE M'EMPLOIE A' REGAGNER LA FORTUNE ET LA RECONNAISSANCE QUI ME SONT DUES!

DEVITTE 2017

22 -

1- PERSÉCUTIONS RELIGIEUSES CONTRE LES PROTESTANTS EN FRANCE, DE LA FIN DU XVII[e] AU MILIEU DU XVIII[e] S.

IL SUFFIT, MON AMI! NICOLAS, NOTRE BRAVE MÉTAYER, S'EST ENCORE PLAINT! VOUS NE VOUS PRÉOCCUPEZ QUE DE VOS RIDICULES AFFAIRES EN OUBLIANT LA GESTION DE NOS TERRES...

CONTINUEZ AINSI ET BIENTÔT NOUS SERONS RUINÉS!

J'EN VIENS À ME RÉJOUIR DE LA PERTE DE NOS CHERS ENFANTS EMPORTÉS PAR LA MALADIE. AU MOINS NOUS N'AURONS PAS À DONNER EN HÉRITAGE NOTRE MISÈRE!

...

JAN... OÙ ÉTIEZ-VOUS ?

DES AFFAIRES SUR LE PORT... QUELQUE EMBARRAS ...

VOUS APPARAISSEZ FORT ENNUYÉ, MON TENDRE AMOUR ...

C'EST CETTE TRISTE GUERRE QUI ME PÈSE. JE VAIS DEVOIR M'ÉLOIGNER PLUS TÔT QUE JE NE LE SOUHAITE ET VOUS ABANDONNER DANS VOTRE ÉTAT ME CHAGRINE.

JAN, CE N'EST PAS LÀ NOTRE PREMIER ENFANT!

OUI, MAIS VOILÀ PLUSIEURS JOURS QUE VOUS SOUFFREZ ET ÊTES ALITÉE ...

DEWITTE 2017

LES CAPRICES DE MÈRE NATURE, JAN!...

23.

DUNKERQUE, LE 26 JUIN 1694.

VIREZ AU CABESTAN!

CHARIVARI POUR QUI ?

POUR CE GROS PATOULET, MENTEUR, VOLEUR ET PINGRE... PLUS PINGRE QUE L'AVARE!

HARDI! HISSEZ-MOI CETTE GARCE D'ANCRE! FAUT LA METTRE À POSTE!

LES ORDRES ONT ÉTÉ DONNÉS, JAN. TOUTE NOTRE ESCADRE[1] RELÈVE SES ANCRES AVEC ARDEUR!

ALORS QUE DIEU SOIT AVEC NOUS!

DEL'TE 2017

24.

1 - ESCADRE : 9 À 26 NAVIRES BATTANT MÊME PAVILLON QUI PROGRESSENT ENSEMBLE.
L'ESCADRE DE JEAN BART EST COMPOSÉE DES VAISSEAUX : LE MAURE, LE FORTUNÉ, LE COMTE, LE MIGNON, L'ADROIT ET LE JERSEY, NOTÉ DANS LES ÉTATS DE LA MARINE "GERZÉ". SUIVENT DEUX FLÛTES ARMÉES: LE PORTEFAIX ET LE BIENVENU. IL Y A FINALEMENT UN NAVIRE DE DÉCOUVERTE, LA BARQUE LONGUE "LA BICHE".

ADIEU!
VIVE LE ROI!
QUE DIEU PROTÈGE LA FRANCE ...
HUM, MONSIEUR L'INTENDANT DE LA MARINE... CES MURMURES, CE CHANT DONT JE DEVINE LES MOTS... NE SERAIT-CE POINT UN CHARIVARI?
TOUT CELA EST FORT VULGAIRE!
C'EST UNE TRADITION, MADAME !
HUM... CERTES, JE SAIS, MAIS ON SE MOQUE DE VOTRE PERSONNE!
JE VOUS AVOUE QUE CELA M'INDIFFÈRE POUR PEU QUE NOTRE JEAN BART AVEC CES BEAUX NAVIRES RÉUSSISSE SA MISSION ...
IL Y A TANT DE DANGERS QUI L'ATTENDENT PAR-DELÀ L'HORIZON!
DELITTE 2017
25.

VOUS ENTENDEZ CES CLAMEURS QUI VIENNENT DU PORT! C'EST SÛREMENT POUR VOTRE ÉPOUX QUI DOIT QUITTER NOTRE VILLE SOUS LES SALUTS ...

VOUS DEVEZ ÊTRE HEUREUSE D'AVOIR UN ÉPOUX COMME MONSIEUR ...

AOUWW...

...

JULIETTE! OUBLIEZ CES CLAMEURS ET VENEZ PLUTÔT AIDER!

SOUFFLEZ, MADAME, SOUFFLEZ! ENCORE UN PETIT EFFORT!

MADAME VA ACCOUCHER!

J'AI MAL!

SOUFFLEZ, MADAME! SOUFFLEZ ...

VOUS SEMBLEZ FORT MOROSE, PÈRE... VOUS AVIEZ TANT DE FIERTÉ POUR CETTE MISSION ET JE VOUS DÉCOUVRE, À L'HEURE DU DÉPART, D'HUMEUR CHAGRINE ...

DELITTE 2017

CE N'EST RIEN, MON FILS, QU'UN VAGUE À L'ÂME QUE LE VENT DU LARGE DISSIPERA!

26.

MAIS TRÊVE DE VERBIAGE, IL EST TEMPS DE LEVER LES MYSTÈRES SUR CETTE MISSION. QUE TOUTE LA MAISTRANCE QUI N'EST PAS À LA MANŒUVRE SOIT RASSEMBLÉE ...

DANS LA CHAMBRE DE CONSEIL ?

NON, ICI, AU PIED DE LA DUNETTE ...

QUE LES CHOSES SOIENT FAITES LORSQUE SERA PIQUÉ LE PROCHAIN QUART À LA CLOCHE ! ...

BRANLE-BAS DE PROPRETÉ MISÈRE DE MISÈRE !

POURQUOI TU TIRES CETTE MINE DE DÉGOÛT QUAND JE TE PARLE ?

PARCE QUE JE ME DIS QU'IL FAUDRAIT EN PROFITER POUR TE RÉCURER LA FOSSE À MERDE QUI TE SERT DE BOUCHE !

HÉ ! L'UN DE VOUS DEUX A-T-IL APERÇU JOHANNEKE ?

LE MAÎTRE DE CHALOUPE ! ...

J'PENSE QU'IL EST DU CÔTÉ DE LA POULAINE, M'SIEUR...

YEP ! L'EST PARTI S'ISOLER ! HIHIHIHI ...

JOHANNEKE !

DELITE 2017

AH! ENFIN! JE TE CHERCHAIS! TOUTE LA MAISTRANCE A ORDRE DE SE RÉUNIR AU PROCHAIN QUART ...

PEUX PAS CHIER EN PAIX?

PING

MES AMIS, NOUS FAISONS ROUTE POUR LE CAP DER-NEUS, AU LARGE DU ROYAUME DE NORVÈGE. 120 NAVIRES NOUS Y ATTENDENT, LES CALES PLEINES DE BON BLÉ! C'EST NOTRE ROI EN PERSONNE QUI A ACHETÉ LE BLÉ ...

T'AS ENTENDU? ALORS DÉPÊCHE-TOI DE TE TORCHER LE CUL!

AVEC LA FAMINE QUI GRONDE AU PAYS, NOUS ALLONS APPORTER DU BONHEUR DANS DE TRÈS NOMBREUSES CHAUMIÈRES!

JE COMPTE SUR VOTRE VIGILANCE CAR NOS ENNEMIS SONT LÀ, TAPIS À L'HORIZON ...

VIVE LE ROI! SUS AUX HOLLANDAIS! SUS À L'ANGLAIS!

QU'ILS CRÈVENT LES TRIPES AU VENT!

HIP, HIP, POUR NOTRE 'PITAINE!

T'ENTENDS... FONT UN TRIOMPHE À NOTRE CAP'TAINE ...

ET ALORS?

MOUAIS...

JE ME DIS QUE SI UN FILS DE PÊCHEUR A PU DEVENIR CORSAIRE AVANT D'ÊTRE OFFICIER DANS LA ROYALE, POURQUOI PAS MOI?

T'ÉS PAS HEUREUX DE SERVIR À CE BORD ET SOUS SES ORDRES ?

QUOI, MOUAIS ?

TU TE POSES LA QUESTION ?

DEUTTE 2017

28.

TU CONFONDS TRIBORD ET BÂBORD, TU IGNORES TOUT DE LA DIFFÉRENCE ENTRE UNE ÉCOUTE ET UNE DRISSE! ET QUAND ON TE PARLE DE GARCETTES, TU PENSES AUX FEMMES ...

MAIS TU VOUDRAIS ÊTRE CAPITAINE!

BEN, OUAIS ...

ET PUIS, TU M'ENNUIES AVEC TES HISTOIRES DE CORDES!

Y A PAS DE CORDES À BORD D'UN NAVIRE, SI CE N'EST LE BOUT DE CHANVRE ATTACHÉ AU BATTANT DE LA CLOCHE ...

PFF...

HÉ! VOUS DEUX...

VOUS SEMBLEZ VOUS ENTENDRE POUR RÉCURER LES CHOSES! LE COQ A DEMANDÉ DE L'AIDE POUR NETTOYER LA CHAUDIÈRE [1] ...

PAR TOUTES LES SAINTES VIERGES, J'AI LE SENTIMENT QU'ON VEUT FAIRE DE MOI UNE BONNICHE!

T'ES MATELOT À BASSE PAYE, [2] ALORS TU VAS COMMENCER PAR FERMER LE SABORD QUI TE SERT DE MOULIN À PAROLES!

DEWITTE 2017

29.

1- CHAUDIÈRE : GRAND CHAUDRON EN CUIVRE DESTINÉ AU REPAS DE L'ÉQUIPAGE.
2- MATELOT AYANT MOINS DE 12 MOIS DE MER À BORD D'UN VAISSEAU.

MER DU NORD, TROIS JOURS PLUS TARD.

VOILES ! VOILES PAR L'AVANT BÂBORD ! ET ELLES SONT NOMBREUSES !

DELITTE 2017

MISÉRICORDE ! C'EST QUOI TOUS CES POINTS QUI PIQUENT L'HORIZON ?

T'AS PAS ENTENDU ? DES VOILES, IMBÉCILE !

DIANTRE ! JE DEVINE DES NAVIRES PAR CENTAINES !

UNE BELLE FLOTTE ASSURÉMENT ! ELLE DOIT SE TROUVER À PLUS DE 3 LIEUES [1] ...

MMH...

ELLE SEMBLE FAIRE ROUTE AU SUD, SUD-EST, VERS LES TERRES HOLLANDAISES ! L'ÎLE DE TEXEL N'EST PAS TRÈS ÉLOIGNÉE !

EN TOUT CAS, CE NE SONT PAS DES PÊCHEURS. LES GRÉEMENTS PORTENT TROP DE TOILE !

MMH... FAIS ENVOYER DES SIGNAUX À "LA BICHE" POUR QU'ELLE AILLE VOIR DE QUOI IL EN RETOURNE ...

J'AI UN ÉTRANGE SENTIMENT.

MOI, AUSSI ...

ET QUE LES CAPITAINES DE L'ESCADRE SE PRÉPARENT À REJOINDRE MON BORD QUAND "LA BICHE" REVIENDRA REMETTRE SON RAPPORT ...

... EN ATTENDANT, JE SERAI DANS MA CABINE !

LA PRUDENTE

PELLETTE 2017

1 - UNE LIEUE MARINE = 3 MILLES NAUTIQUES OU 5,55 KM.

La justice est une vieille pute vérolée dont les maquereaux sont les juges. De petits êtres difformes engoncés dans leurs certitudes et qui se complaisent à se dresser en parangon de vertu ! Fruit d'un accouplement entre la bêtise et l'ignorance, la justice a engendré des personnages irresponsables dépourvus d'humanités et de discernement. Parce qu'un temps d'aucun on voulu protéger dame justice de toute influence et la rendre indépendante, on lui a aussi retiré toute responsabilité dans ses actes. Un juge peut en toute impunité se fourvoyer et détruire la vie d'une personne, il ne devra en rendre compte. A Quiberon elle, la justice a mauvaise réputation. Elle joue avec sa propre partition. [illegible] con. Le rebus de magistrature y a trouvé refuge. Les murs décrépis, du palais de justice.

JAN... HUM...

"LA BICHE" EST DE RETOUR ET LES CAPITAINES DE L'ESCADRE SE SONT RÉUNIS À LA POUPE.

ALORS ?

LA BELLE FLOTTE EST CELLE DE NOS MARCHANDS ! ELLE A APPAREILLÉ SANS NOUS ATTENDRE ET A ÉTÉ AMARINÉE PAR CES MAUDITS HOLLANDAIS ...

GOTTEGOT[1] !

TOC... ... TOC...

?

MAIS POURQUOI DIABLE LE CONVOI A-T-IL PRIS LA MER ?

AUCUNE IDÉE !

TOUT CE QUE JE PEUX TE DIRE, C'EST QUE LE CONVOI AVANCE EN QUATRE LIGNES QUI S'ÉTENDENT SUR PLUS D'UN MILLE.[2] "LA BICHE" A PU S'EN APPROCHER POUR SAVOIR QU'IL Y A UNE ESCORTE FORTE DE HUIT VAISSEAUX AUX ORDRES DU VICE-AMIRAL HIDDE DE VRIES !

BON, MES AMIS, VOUS SAVEZ TOUS DE QUOI IL RETOURNE. NOUS SOMMES CONFRONTÉS À UNE SITUATION FORT EMBARRASSANTE ...

HÉLAS !

CES MISÉRABLES HOLLANDAIS SE SONT EMPARÉS DE CE QUI NOUS REVENAIT !

JE PENSAIS QUE LES DANOIS ET LES SUÉDOIS AVAIENT ÉTÉ PAYÉS POUR VEILLER SUR LE CONVOI EN ATTENDANT NOTRE VENUE !

DEVONS-NOUS LES CONSIDÉRER COMME DES LÂCHES OU DES TRAÎTRES ?

OUBLIONS LES DANOIS ET LES SUÉDOIS, L'HEURE N'EST PLUS À LA RANCOEUR !

LE ROI ATTEND DE NOUS LE MEILLEUR ! NOUS NE POUVONS LE DÉCEVOIR ET NOUS DEVONS AGIR PRESTEMENT CAR LES CÔTES HOLLANDAISES SONT PROCHES !

AGIR ?

COMMENT AGIR, MONSIEUR ?

PELLITE 2017

33.

1- OH, BON DIEU !
2- UN MILLE MARIN = 1852 M.

NOUS ALLONS FORCER LES HOLLANDAIS À ABANDONNER LE CONVOI DE MARCHANDS POUR NOUS AFFRONTER !

LIVRER BATAILLE ! VOILÀ BIEN DE L'AUDACE ! …

MÊME EN RENFORÇANT NOTRE LIGNE AVEC LES DEUX FLÛTES ET "LA BICHE", NOUS DEMEURONS PLUS FAIBLES !

ET PLUS ENCORE ! …

CAR NOUS LAISSERONS "LA BICHE" ET "LE BIENVENU" EN DEHORS DE NOS AFFAIRES …

ILS NE PORTENT PAS ASSEZ POUR DIGNEMENT S'OPPOSER AUX VAISSEAUX HOLLANDAIS !

MAIS NOUS AURONS ENCORE MOINS DE CANONS POUR BATAILLER !

LES HOLLANDAIS ONT PLUS DE 380 PIÈCES !

C'EST POURQUOI NOUS ALLONS ÉVITER UN DUEL D'ARTILLERIE ET FONDRE SUR CES TRISTES MISÉRABLES POUR PASSER À L'ABORDAGE !

L'ABORDAGE !

CROYEZ-EN MON EXPÉRIENCE, JE PEUX VOUS CERTIFIER QU'UN ABORDAGE BIEN MENÉ, TERRIFIE LES MEILLEURS MARINS !

DIABLE, MONSIEUR, VOUS NOUS DEMANDEZ DE NOUS COMPORTER COMME DES CORSAIRES !

DELITTE 2017

JE VOUS DEMANDE LA VICTOIRE, VOILÀ TOUT !

ALORS SOIT, À L'ABORDAGE …

SONNEZ LE BRANLE-BAS DE COMBAT !

MISÈRE DE MISÈRE, ON ATTAQUE LES HOLLANDAIS ET NOTRE CAP'TAINE S'EST RÉSERVÉ LE VAISSEAU AMIRAL AVEC SES 58 CANONS.

ET TU PEUX EN ÊTRE FIER, MON GARS.

ON VA TIRER UNE BELLE BORDÉE AVANT DE VIRER POUR ABORDER LE HOLLANDAIS ! ET SI DIEU EST AVEC NOUS, NOUS VAINCRONS !

34.

COURAGE !

PALANQUEZ RAIDE !

ELLE PÈSE SON POIDS[1], LA GARCE !

DIANTRE ! LE VAISSEAU AMIRAL HOLLANDAIS NOUS DISPUTE LE VENT !

BOUTEFEU !

POUR LE ROI ! ...

HARDI LES GARS !

TENEZ-VOUS PRÊTS À ENTRETENIR UNE MOUSQUETERIE ! FAUT NETTOYER LES GAILLARDS DU HOLLANDAIS !

TUDIEU ! C'EST QUOI CETTE ODEUR DE M...

BEN ! T'AS PAS PEUR, PEUT-ÊTRE ?

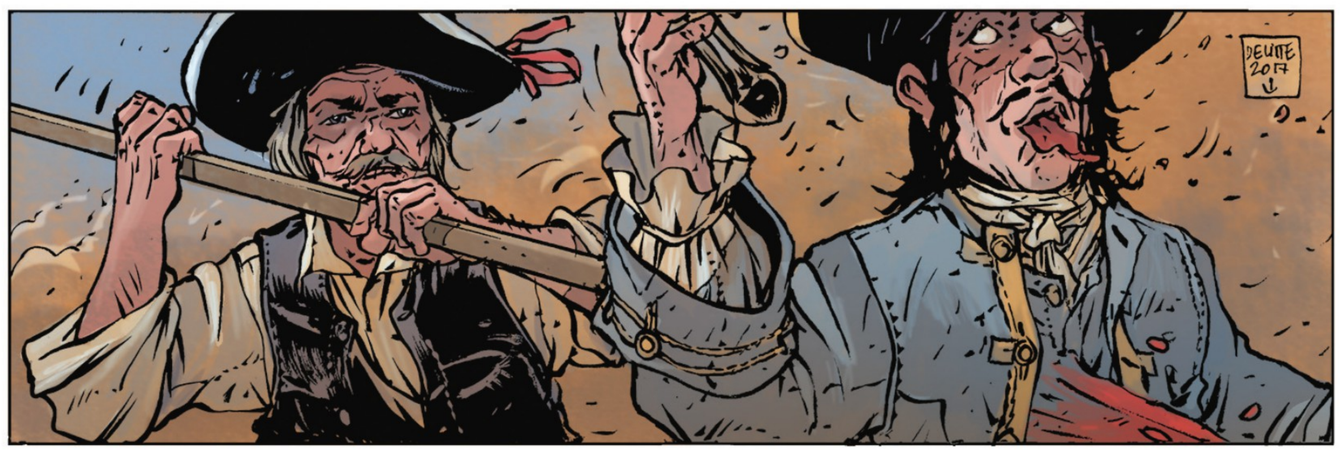
DELITTE 2017

35.

1 - CANON XVIII (18 LIVRES) = +/- 2400 KG.

DELITTE
2017

A' L'ABORDAGE!
TUONS! TUONS!
LANCEZ LES GRAPPINS!
VIVE LE ROI !
VISEZ TOUT CE QUI PORTE PLUMET ET GALON!
DELITE 2017


DEUTE
2017

MÈCHE COURTE AUX GRENADES ...

TREKKEN! TREKKEN[1]!

HAAST U[2]!

SCHIET, DRIES! SCHIET[3]!

DRIES? DRIES?

NOUS TENONS L'AVANT! AUX PASSAVANTS ET A' LA GRAND'RUE, MAINTENANT!

MAUDITE FEMELLE VÉROLÉE! AVEC TOUTE CETTE FUMÉE ON Y VOIT GOUTTE!

40.

OUCH!

PAS OP, ADMIRAAL! 'T ZIJN DUIVELS[4]!

1- TIREZ! TIREZ!
2- HÂTEZ-VOUS!
3- FAIS FEU, DRIES! FAIS FEU!
4- ATTENTION, AMIRAL, CE SONT DES DÉMONS!

À L'ASSAUT DU GAILLARD ARRIÈRE !

VISEZ LA HUNE D'ARTIMON !

DELITE 2018

PAS DE QUARTIER !

COURAGE ! LA VICTOIRE NOUS TEND SES BRAS ...

NEE ! ALSJEBLIEFT[1] ...

WE ZIJN VERLOREN[2] !

41

1 - NON, PITIÉ !
2 - NOUS SOMMES PERDUS !

MONSIEUR L'AMIRAL, BAISSEZ PAVILLON, LE COMBAT A SUFFISAMMENT DURÉ ET VOTRE CAUSE EST PERDUE!

VOUS AVEZ RAISON, MONSIEUR... MON HONNEUR EST SAUF !

NOS PERTES SONT LIMITÉES ET LES HOLLANDAIS SONT DÉCIMÉS ! MIEUX, NOUS AVONS SAISI TROIS VAISSEAUX DONT CELUI DE LEUR CHEF D'ESCADRE!

ON NE POUVAIT ESPÉRER PLUS GRAND TRIOMPHE, JAN!

VICTOIRE! VIVE LE ROI! VIVE NOTRE 'PITAINE!

J'ENTENDS CELA, MAIS NE PERDONS PAS DE TEMPS A' NOUS FÉLICITER DE NOTRE EXPLOIT!

NOS NAVIRES SONT BLESSÉS ! IL NOUS FAUT RÉPARER, RASSEMBLER LE CONVOI ET METTRE SANS ATTENDRE LE CAP SUR LA FRANCE!

LES CINQ VAISSEAUX QUI ONT FUI, VONT S'EMPRESSER D'ALLER CHERCHER DE L'AIDE POUR CRIER VENGEANCE ...

TU AS RAISON, JAN!

ÉVITONS UNE INUTILE INSULTE MAINTENANT QUE NOUS AVONS REPRIS CE BEAU CONVOI CHARGÉ DE BON BLÉ !

DELITE 2018

42.

DUNKERQUE, LE 3 JUILLET 1694.

VIVE JEAN BART ...

HOURRA!

VIVE LE ROI!

VIVE LA FRANCE!

DIANTRE, ON NOUS DONNE UN ACCUEIL DIGNE DES GRANDS!

ASSURÉMENT LA NOUVELLE DE NOTRE RETOUR S'EST RÉPANDUE COMME UNE TRAÎNÉE DE POUDRE!

ET TOUT LE MONDE S'EN RÉJOUIT.

ON FÊTE DES HÉROS A QUELQUES LIEUES D'ICI ET IL FAIT LE CHOIX DE SE PENDRE DE DÉSESPOIR. ...

JE NE SAIS QUE VOUS DIRE...

VOUS PARLEZ DE NOUS?

NOUS! ALLONS, HUBERT ...

LES RÊVES OBSCURS ET LES MANIGANCES DE PHILIPPE POUR OBTENIR LA RECONNAISSANCE NOUS ONT QUASI RUINÉS! JE NE VOULAIS PAS, DE SURCROÎT, Y PERDRE LA VIE!

TOUT CELA EST MA FAUTE! IL M'AURAIT FALLU DAVANTAGE ESSAYER DE LE RAISONNER PLUTÔT QUE DE LE DUPER ...

JE NE VOUS SAISIS PAS ?

DELITTE 2018

43

CROYEZ-VOUS QU'IL ÉTAIT PRUDENT PAR CES TEMPS TROUBLES DE LAISSER AGIR LIBREMENT PHILIPPE ? LES COMPLOTS SONT TOUJOURS DÉVOILÉS ET ILS SONT PUNIS DE MORT !

QUAND J'AI DÉCOUVERT LES DERNIÈRES MANIGANCES DE PHILIPPE, J'AI INTERCEPTÉ SON COURRIER ET JE L'AI DÉTRUIT !

SUR CE, HUBERT, MAINTENANT QUE PHILIPPE N'EST PLUS, IL SERAIT BON QUE VOUS NOUS QUITTIEZ DANS LES MEILLEURS DÉLAIS !

...

MONSIEUR PATOULET, C'EST À VOUS QUE NOUS DEVONS CET ACCUEIL ?

C'EST LA FRANCE QUI VOUS TÉMOIGNE SON MERCI !

QUEL HAUT FAIT, MON AMI !

DEUTTE 2018

ON M'A DIT QUE VOUS AVIEZ AUSSI DES PRISONNIERS ET MÊME UN AMIRAL !

HIDDE DE VRIES... MAIS L'HOMME EST MORT DE SES BLESSURES ...

NOUS ALLONS RACONTER TOUT CELA À NOTRE ROI...

LES ÉLOGES SONT TOUJOURS AGRÉABLES À RECEVOIR !

JE NOUS AI ÉPARGNÉ LA PEINE DE COURIR LA CAMPAGNE ...

MON FILS A PRIS À COEUR D'ALLER DÉPOSER SANS ATTENDRE AUX PIEDS DU ROI LES PAVILLONS SAISIS !

VOTRE FILS... À VERSAILLES ...

NE FAITES PAS CETTE MINE DÉFAITE. JE SUIS CONVAINCU QUE VOUS TROUVEREZ D'AUTRES OPPORTUNITÉS POUR RECEVOIR LES ÉLOGES DU ROI !

VERSAILLES, LE 5 JUILLET 1694.

44

LE 5 AOÛT 1694, LOUIS XIV FERA L'ÉLOGE DE JEAN BART ET L'ANOBLIRA. ACCORDANT MÊME, FAIT RARE, L'APPOSITION DE LA FLEUR DE LYS DANS SES ARMOIRIES.

LA FRANCE ÉTANT PERPÉTUELLEMENT EN GUERRE, JEAN BART REPRENDRA NATURELLEMENT LA MER POUR DE NOUVELLES MISSIONS. MALHEUREUSEMENT, TOUTES LES AVENTURES ONT UNE FIN.

DUNKERQUE, LE 27 AVRIL 1702.

JEAN! TOUT CELA N'EST PAS SÉRIEUX !

VOUS ÊTES SOUFFRANT ET DEVEZ GARDER LE LIT !

MA TENDRE... HUM, HUM, HUM... VOUS ME SORTEZ HUM, HUM, DE MES SONGES ...

VOS SONGES ? VOUS POURRIEZ LES FAIRE FENÊTRES FERMÉES !

JE VOULAIS SENTIR UNE DERNIÈRE FOIS LES EMBRUNS, HUM, HUM... LA VIE SEMBLE PRESSÉE DE ME QUITTER ! CETTE VILAINE TOUX M'AFFAIBLIT DE JOUR EN JOUR... HUM, HUM, HUM...

JE NE SUIS PLUS QU'UNE ÉPAVE À LA DÉRIVE QUI ATTEND LA DÉFERLANTE ...

JEAN, LA MALADIE A TROP SOUVENT FRAPPÉ À NOTRE PORTE[1]... VOUS NE POUVEZ CÉDER, VOUS AUSSI!

TON ÉPOUSE A RAISON, JAN...

VOILÀ DE SOMBRES PAROLES! LE ROI QUI TE TIENT EN ESTIME NOUS A FAIT ENVOYER SES MEILLEURS MÉDECINS! ALORS, TU NE PEUX PAS ABAISSER LE PAVILLON!

N'OUBLIE PAS, TU AS UNE BELLE FLOTTE À PRÉPARER POUR FAIRE ENTENDRE LA VOIX DE LA FRANCE ...

LA FRANCE ...

JE SAIS... HUM, HUM, HUM... MAIS JE SUIS SI LAS...

SI LAS... JE VOUS AIME, MA TENDRE ...

IL S'EST ASSOUPI...

OUI, IL ME SEMBLE...

JE VAIS ALLER CHERCHER LE VALET POUR M'AIDER À LE PORTER JUSQU'À SA CHAMBRE ...

DEUTTE 2018

JEAN?

À UNE ÉPOQUE OÙ UN HOMME SUR DEUX SUCCOMBE AVANT SA VINGTIÈME ANNÉE, JEAN BART MEURT D'UNE PLEURÉSIE À L'ÂGE DE 51 ANS.

45.

1 - JEAN BART A EU DE SES DEUX MARIAGES 13 ENFANTS. 8 VONT DÉCÉDER AVANT L'ÂGE DE 5 ANS.

VOUS SEMBLEZ D'HUMEUR CHAGRINE, MON ROI ?

UNE BIEN TRISTE NOUVELLE M'EST PARVENUE. VOUS NE L'IGNOREZ PAS, MONSIEUR LE MINISTRE!

VOUS ÉVOQUEZ LA DISPARITION DE MONSIEUR BART ?

JE SUIS ENTOURÉ D'ÊTRES QUI ME COURTISENT ET ME COMPLIMENTENT QUOTIDIENNEMENT DANS L'ESPOIR DE RECEVOIR QUELQUES FAVEURS.
...

DELITE 2018

...DOMMAGE QU'AUCUN D'ENTRE EUX N'AIT LA GRANDEUR DE MONSIEUR BART, LA FRANCE N'EN SERAIT QUE PLUS ÉBLOUISSANTE!
UN BEL HOMME A PRIS LE LARGE, PLAISE À DIEU ET À LA NATION DE NE PAS L'OUBLIER.

FIN

LE DOSSIER

Portrait de Jean Bart – Mathieu Elias (1658 – 1741).
Musée national de la Marine, Paris © Selva/Leemage.

JEAN BART
(1650 - 1702)

Peintre officiel de la Marine, membre titulaire de l'Académie des Arts & Sciences de la Mer, Jean-Yves Delitte est architecte-designer de formation. C'est durant ses études qu'il voit ses premières histoires en bande dessinée publiées dans le légendaire hebdomadaire *Tintin*. Mais c'est dans les embruns maritimes et l'amour pour le grand large qu'il démontre tout son talent en réalisant de véritables fresques maritimes en bande dessinée.

Dossier historique de Jean-Yves Delitte

LA GUERRE TOUJOURS LA GUERRE

Portrait de Louis XIV en armure – Hyacinthe Rigaud (1659 - 1743).
© Photo Josse / Leemage

En ces dernières années du XVII^e siècle, la France est en guerre, une fois de plus, une fois encore pour des prétentions territoriales.

Sous le prétexte de renforcer ses frontières et de défendre son territoire, la France, sous le règne de Louis XIV[1], fait le choix d'une politique agressive qui finit par exaspérer les grandes puissances européennes. Après une énième agression française en Rhénanie, en septembre 1688, une coalition se forme et déclare la guerre à l'impétueux Roi-Soleil. Les royaumes d'Angleterre et d'Écosse[2], les Provinces-Unies, la Monarchie espagnole, le Saint-Empire, le royaume de Suède et le royaume du Portugal se sont ligués[3] pour mettre fin aux ambitions françaises.

En 1693, après cinq années d'âpres combats, tant sur la terre que sur les mers, le conflit s'est enlisé. La situation devient embarrassante pour la France, elle est en proie à une véritable crise financière et la famine frappe à sa porte. L'hiver rigoureux de 1692 et des mois fort pluvieux du printemps et de l'été 1693, rendent les récoltes catastrophiques. Le blé, qui est la base du régime alimentaire, manque. La France a bien du mal à en importer et les spéculations qui s'organisent sur son commerce aggravent davantage la situation. Pis encore, comme si cela ne suffisait pas, à la crise financière et à la famine s'ajoute la maladie. Des épidémies de typhus envahissent les villes et les campagnes. Sur une population alors estimée à un peu plus de 20 millions d'habitants, près de 2 millions périssent. Sur les mers, la situation ne semble guère plus favorable pour la France. L'Angleterre et les Provinces-Unies, alliées pour la cause et par le trône, sont d'implacables adversaires. Il y a des victoires imparfaites, suivies de cruelles défaites. Le succès de la bataille de Béveziers en juillet 1690 et l'exploit de Barfleur[4] ont été suivis, hélas, par la bataille de la Hougue[4] où plus du tiers de l'armée navale française, conduite par le comte de Tourville, a été détruite. La fin tragique du majestueux *Soleil-Royal* est encore dans toutes les mémoires.

Et tout le paradoxe de la marine française se retrouve dans cette image de désastre. Car indépendamment de la Hougue, où au demeurant l'artillerie tout comme les agrès et les apparaux d'un grand nombre de navires français ont été sauvés de la rapine, Louis XIV ne cesse de faire grossir sa ligne de bataille de 78 à 106 vaisseaux, dont l'effectif des vaisseaux de 1^er rang[5] passe de 12 à 26 vaisseaux – tous armées en batterie basse de canons de 36 livres. La Royale, au crépuscule du XVII^e siècle, est l'une des flottes les mieux armées et n'a rien à envier aux marines étrangères.

Malheureusement pour Louis XIV, alors que sa flotte est à son apogée, il doit se rendre à l'évidence, pour un nouveau vaisseau lancé en France, l'Angleterre en construit trois. Plus embarrassant encore, après trois guerres fratricides, les marins anglais et hollandais se sont réconciliés à la surprise des stratèges français. Si la France s'obstine à poursuivre le combat d'escadre, elle aura plus à perdre qu'à y gagner.

En octobre 1693, Louis Phélypeaux de Pontchartrain[6], qui a succédé en 1690 au marquis de Seignelay[7] au poste de secrétaire d'État à la Marine, remet à Louis XIV un rapport[8] dans lequel il souligne, non sans amertume, que la balance, entre le coût d'une armée navale et ses bénéfices, est déficitaire. Un changement de stratégie maritime s'impose. Un changement que soutiendra en 1695 Sébastien Le Pestre[9], marquis de Vauban, en s'inspirant très largement des théories de l'amiral flamand Jacques Colaert (1584 – 1637).

Le célèbre marquis a transformé l'art de la poliorcétique[10]. Aux charges folles d'infanterie, coûteuses en hommes, et qui bien souvent s'écrasent sur les remparts et autres redoutes, Vauban privilégie l'étude posée des défenses afin de trouver leur faiblesse pour méthodiquement les saper et en favoriser la chute. Faisant l'éloge de la guerre de course, Vauban affirme qu'il faut frapper son ennemi au coin de la cuirasse en provoquant sa ruine. Une guerre ne peut se mener sans argent et une partie conséquente des richesses des États transite par les mers.

Louis XIV n'attendra pas les conseils de Vauban et Pontchartrain mène la politique militaire navale qu'il recommande. Les escadres en particulier de Dunkerque et de Saint-Malo, dont l'une des principales activités reconnues est la *course*, sont renforcées par le prêt de vaisseaux du roi et le Roi-Soleil favorise l'activité des corsaires en octroyant des tarifs avantageux pour l'approvisionnement et les réparations des navires corsaires. À la fin du XVII^e siècle, la stratégie corsaire avec l'alliance entre la course privée et la Royale devient le fer de lance de la marine française et va redorer son blason un peu terni.

CORSAIRE OU PIRATE ?

La *guerre de course* entreprise par des particuliers n'a rien d'innovant, elle remonte à la période médiévale où déjà des rois et des princes autorisaient des armateurs à se dédommager d'un préjudice en attaquant pour leur compte les flottes marchandes de l'adversaire.

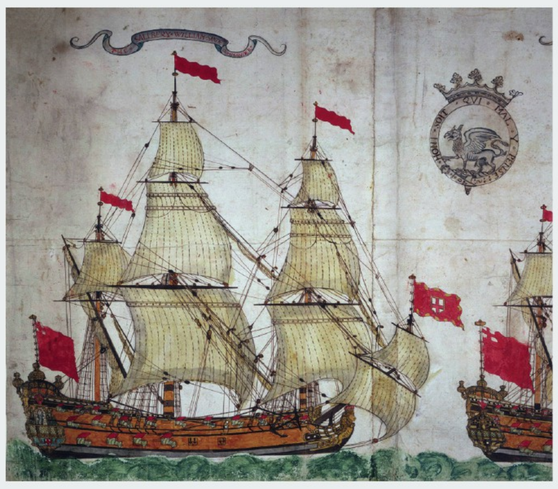
Ce qui à l'origine pouvait s'assimiler à une vendetta ou à des actes de piraterie s'est codifié avec les années pour devenir une activité légale. Dès la fin du XVI^e^ siècle, les États érigent des règlements et statuent sur les missions dévouées aux corsaires. Des tribunaux sont appelés à contrôler la légalité de chaque prise. Colbert crée un tribunal des prises en 1672. De véritables flottes corsaires se développent, un choix judicieux pour de nombreuses nations en guerre qui étaient confrontées à des difficultés matérielles ou financières pour entretenir une marine.

Et même si certains États ont été tentés d'en demander plus aux corsaires en leur proposant des tâches d'escorte, les corsaires limitaient leur action à l'attaque des navires marchands de l'adversaire. Les commissaires aux classes de Saint-Malo et de Dunkerque soulignent aux ministres que les corsaires français refusent absolument l'escorte des navires de commerce français. Aux XVII^e^ et XVIII^e^ siècles, l'activité de corsaire a été pratiquement ininterrompue du fait de l'état de guerre quasi perpétuel.

L'armement des vaisseaux pour la course était à la charge d'armateurs privés. Le capitaine corsaire devait privilégier la prise à la destruction et l'abordage n'était autorisé qu'à certaines conditions. À l'exception du « pluntrage[11] », le pillage était passible de lourdes peines et il était interdit de couler les navires ou d'attenter à la vie des prisonniers. D'ailleurs, il était d'usage qu'un tribunal auditionne les prisonniers pour vérifier qu'aucune exaction n'ait été commise. Quant aux prises, elles faisaient l'objet d'un contrôle strict par les autorités avant d'être mises aux enchères publiques. Ce n'était d'ailleurs qu'en s'engageant à respecter scrupuleusement ces nombreuses règles que l'armateur, tout en versant une caution, recevait une *lettre de marque*[12]. Un document officiel qui donnait à son détenteur l'assurance de ne pas être qualifié de flibustier ou de boucanier, deux mots qui désignaient l'activité de piraterie dans les mers chaudes des Antilles à la fin du XVII^e^ siècle. Et il valait mieux être corsaire que pirate en cas de capture. Le premier était considéré comme prisonnier de guerre et pouvait toujours nourrir l'espoir d'un élargissement prochain dans un échange homme pour homme, grade pour grade ou encore en achetant sa liberté. Le second n'était qu'un odieux mécréant, un brigand des mers qui était pendu haut et court ! Haut pour être vu de loin, court pour économiser la corde !

Bien entendu, il faut aussi admettre que la théorie ne se retrouve pas nécessairement dans la pratique. L'activité de corsaire avait comme principe de causer des dommages à l'adversaire. Couler une flotte marchande ou de pêche porte parfois davantage préjudice que la rançonner. Loin des côtes et sans arbitre, le corsaire était seul à décider du sort qu'il réservait à ses prises. Comme d'ailleurs, s'il était pris, son geôlier avait la liberté de le traiter de hors-la-loi avec les conséquences que l'on imagine. Lors de la guerre de Quatre-Vingts Ans[13], également dénommée la révolte des Gueux, les hollandais qualifiaient les corsaires dunkerquois de pirates et les noyaient systématiquement sans autre forme de procès. Un supplice resté dans les mémoires est le tristement intitulé de « *lavement des pieds à la hollandaise*[14] ».

Finalement, on se doit de relever que la *guerre de course* n'emportait pas l'adhésion de tous. Plus d'un y a vu un système fâcheux qui relâchait les liens de discipline tout en accoutumant officiers et équipages à ne se battre que pour des intérêts bassement vénaux. Il faut admettre qu'au-delà d'un vague sentiment patriotique, le métier de corsaire était une activité foncièrement financière qui, dans certains aspects, pouvait s'assimiler à des jeux boursiers[15]. Pour armer un navire, il fallait disposer de fonds. Toute personne qui consentait à participer à l'armement du navire détenait en contrepartie des parts et se voyait rémunérer sur le bénéficie des prises au prorata de son investissement. Alors, si une partie de ces bénéfices revenait de droit à l'équipage, au capitaine, à l'armateur et à l'État, une autre partie était redistribuée aux actionnaires. Des actionnaires qui étaient aussi bien des gens simples, comme des charpentiers ou des aubergistes, que des hauts personnages. François Michel le Tellier de Louvois[16] et Jean-Baptiste Colbert[17], tous deux célèbres ministres de Louis XIV, ont investi dans des flottes de corsaires. Louis XIV, comme d'autres rois, encourageait ses ministres et ses courtisans à investir dans les flottes corsaires.



Vaisseau de guerre du XVII^e^ s. - Probablement une frégate-vaisseau de second ordre.

© The British Library Board / Leemage

Portrait de Jean-Baptiste Colbert - Claude Lefebvre (1632 - 1675).

© photo Josse/ Leemage

DUNKERQUE, LA VILLE DES CORSAIRES

Eau-forte de la ville de Dunkerque au XVI^e s. – Atlas des villes du monde – Georg Braun (1541 – 1622) et Franz Hogenberg (1540 – 1590). © Luisa Ricciarni /Leemage

Plan de la ville de Dunkerque *- Évolution des infrastructures civiles et portuaires du XIV^e au XVII^e s. – Bernard Forest de Bélidor (1697 – 1761).*
© DeAgostini / Leemage

Dunkerque, qui n'était à l'origine qu'un petit hameau de pêcheurs perdu dans les dunes des Flandres nommé *Duinkerk*, « *l'église dans la dune* », a grossi avec les années et les siècles. Foncièrement tournée vers la mer et le commerce, la ville flamande devient avec la Renaissance un important port du commerce et suscite davantage les convoitises.

L'histoire de la ville de Dunkerque se confond alors avec celle des corsaires.

Au XVI^e siècle, Dunkerque, comme de nombreuses villes des Flandres, est une possession espagnole, une Espagne profondément catholique. Une Espagne en conflit tantôt avec la France, tantôt avec l'Angleterre, tantôt confrontée à une révolte dans « ses » Pays-Bas. Les protagonistes usent de tous les moyens pour mettre à mal les intérêts de son ennemi et les flottes de pêche sont naturellement harcelées. En moins d'une décennie, la pêche dunkerquoise voit ses effectifs divisés par dix. De la centaine de boeieren[18] et autres navires dédiés à la pêche en 1566, il n'en subsiste qu'une dizaine en 1572. Plus pénalisant encore pour l'économie locale, un grand nombre de pêcheurs sont enrôlés dans la marine de guerre ibérique. Privés de ressources, les Dunkerquois finissent par armer des navires. L'activité de corsaire dunkerquoise va vivre ainsi ses premiers faits d'armes.

Après la guerre, qui a ensanglanté les Flandres durant près de quatre-vingts années, Dunkerque demeure espagnole mais son économie est devenue vacillante. La pêche qui a été de tout temps la première ressource de la ville est durement éprouvée et l'activité de corsaire, qui se poursuit, ne permet pas de combler les manques. Les descriptions qui sont faites de la ville portuaire vers 1648 démontrent le déclin qui la frappe. Il n'y aurait plus que cinq mille habitants, le chenal d'accès au port est en partie ensablé et un grand nombre de surfaces cultivables sont inondées, faute d'avoir entretenu les canaux d'irrigation. Et la situation va encore se détériorer.

En juin 1658, la ville du Pas-de-Calais change de « propriétaire » et devient anglaise[19] ! Une concession que la France fait à son allié dans la guerre[20] qu'elle mène contre l'Espagne.

Sous l'occupation anglaise, un tiers de la population migre. Un recensement dressé en juillet 1659 fait apparaître qu'on ne compterait plus qu'un unique médecin *intra-muros*. Faute d'entretien régulier, le port est dans un état pitoyable proche de la ruine, et le chenal d'accès, par manque de fond, ne peut être emprunté par des navires de plus de 300 tonneaux que lors des grandes marées.

Ce sont finalement les problèmes financiers de la couronne anglaise – elle ne peut plus assumer la charge de la ville – qui vont rendre la ville portuaire à la France. Après de longues tractations, Dunkerque est rachetée et, le 2 décembre 1662, Louis XIV y fait une entrée triomphale.

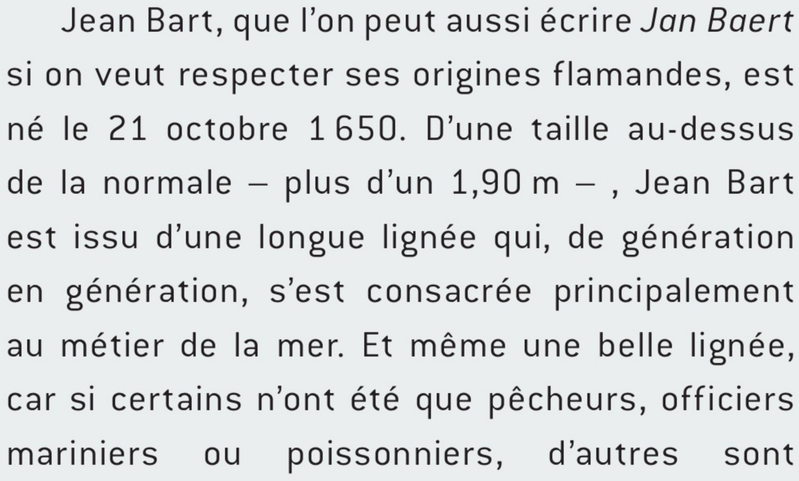
Aussitôt, d'imposants travaux de fortification sont envisagés et des travaux ingénieux de curage du chenal sont recommandés par Vauban. Il faut faire de Dunkerque une place forte inexpugnable et donner à son port des infrastructures dignes de son importance.

En quelques décennies, Dunkerque devient l'un des plus importants ports militaires du royaume, où les navires de la Royale côtoient ceux des innombrables corsaires. La construction du port arsenal et la création de l'escadre du Nord vont permettre, comme jamais auparavant, à Dunkerque de mener la *guerre de course* en mer du Nord où circulent le plus grand nombre de navires de commerce du monde à cette date. Dunkerque a donné naissance à l'un des plus grands marins français : Jean Bart.

Jean Bart, la légende

Jean Bart, que l'on peut aussi écrire *Jan Baert* si on veut respecter ses origines flamandes, est né le 21 octobre 1650. D'une taille au-dessus de la normale – plus d'un 1,90 m – , Jean Bart est issu d'une longue lignée qui, de génération en génération, s'est consacrée principalement au métier de la mer. Et même une belle lignée, car si certains n'ont été que pêcheurs, officiers mariniers ou poissonniers, d'autres sont capitaines de commerce ou corsaires. L'arrière-grand-père de Jean Bart n'est autre que le « Renard des mers », Michel Jacobsen[21].

Étonnamment, alors que Dunkerque a été au cœur de nombreux affrontements qui causeront des drames, les Bart sont restés fidèles à la



Plan de la ville de Dunkerque au milieu du XVIII[e]s. – Bernard Forest de Bélidor (1697 – 1761)

© DeAgostini / Leemage

Portrait de Jean Bart – Jean Léon Gérome (1824 – 1904).

ville portuaire et Jean Bart, témoin de bien des tumultes, fera comme tant d'autres jeunes qui doivent aider à subvenir au bien-être de leur famille. Âgé de 16 ans en 1666, fort d'une expérience déjà acquise comme mousse auprès de son père et de son oncle, il embarque au titre de novice à bord d'un vaisseau de guerre hollandais. La chose serait anodine si ce n'est que ce navire est le *Zeven Provincïen* (*Les Sept Provinces*), le navire amiral de Ruyter[22], le célèbre lieutenant général de la flotte hollandaise qui révolutionna l'art du combat naval. D'aucuns pourraient y voir du prestige et un devoir – la France est alliée à la Hollande dans la guerre que celle-ci mène contre l'Angleterre –, les pragmatiques diront que l'embarquement à bord d'un vaisseau hollandais était motivé par la paye, la marine hollandaise ayant bonne réputation sur ce point.

De retour à Dunkerque en 1672, et fort de son expérience en mer, Jean Bart fait alors le choix de rejoindre un embarquement corsaire. De matelot, il devient capitaine de prise avant de recevoir un premier commandement en janvier 1674. Il faut dire que dans la marine du commerce et les flottes corsaires, la nomination à des grades supérieurs se fait principalement à l'expérience et est laissée à l'appréciation des armateurs. Nul besoin d'être noble et d'avoir gravi minutieusement tous les échelons qui conduisent un enseigne de vaisseau à être lieutenant de vaisseau avant de devenir capitaine de vaisseau. Le choix de faire la *course* est d'autant judicieux que rapidement Jean Bart se fait remarquer. Après avoir commandé une galiote de seulement 35 tonneaux, il reçoit une barque longue et puis des frégates légères. Des armements de plus en plus puissants qui sont le reflet de sa réputation grandissante. Et sa réputation finit par être relevée par les autorités militaires. La Royale est en pleine reconstruction sous l'impulsion de Colbert, on engage. Il est proposé, en 1679, à Jean Bart le grade de

TEXEL OU LES PORTES DE LA GLOIRE

Le Combat de Texel, 29 juin 1694 – Eugène ISABEY (1803-1886) 1839. © Musée national de la Marine/A.Fux

lieutenant de vaisseau et le commandement d'une frégate légère. Le commun dira que c'est une rétrogradation dans l'avancement, passer du titre de capitaine à celui de lieutenant. Sauf qu'il n'existe pas de réelle correspondance entre un titre dans la marine de commerce et un grade dans la Royale. Et si on s'en tient aux règlements en vigueur, un capitaine de la marchande est qualifié d'officier auxiliaire dans la Royale. Il reçoit par commission le grade de capitaine de flûte, de lieutenant de frégate ou simplement de capitaine de brûlot. Trois grades tous inférieurs à celui de lieutenant de vaisseau. On peut donc affirmer qu'il s'agit bien d'une promotion, d'autant plus qu'elle amène à commander, avec l'avancement, des frégates-vaisseaux et des vaisseaux de ligne.

Jean Bart acceptera naturellement cet engagement dans la Royale.

D'exploit en exploit, de grâce en reconnaissance royale, il sera promu capitaine de vaisseau avant de devenir chef d'escadre[23] et d'être anobli. Consécrations suprêmes pour un vulgaire roturier en un temps où devenir noble est exceptionnel et relève d'un privilège accordé par le roi.

Malheureusement, alors qu'il venait de recevoir de nouveaux ordres de Louis XIV pour armer l'escadre du Nord afin de faire entendre la voix de la France sur les mers – c'est la guerre de Succession d'Espagne[24] – le grand marin meurt prématurément le 27 avril 1702 d'une pleurésie purulente à l'âge de seulement 51 ans.

Carte des Provinces-Unies – gravure de Jean-Baptiste Nolin (1686 – 1762) - © Luisa Ricciarni / Leemage

Quand, dans la journée du 26 juin 1694 avec la marée, Jean Bart appareille pour une énième mission à la tête d'une escadre forte de 9 navires[25], il n'est plus un obscur capitaine depuis longtemps. Ses exploits sont connus de tous et surtout de Louis XIV. C'est d'ailleurs Louis XIV en personne qui a désiré confier cette nouvelle mission à ce prestigieux chef d'escadre. Il s'agit de se rendre en Norvège pour escorter une flotte de 120 marchands, les cales chargées de blé.

La mission est d'autant plus importante que l'acquisition de l'imposante cargaison de blé a été financée par le roi en personne. Il ne faut pas y voir une quelconque bienveillance, mais un acte politique judicieusement calculé. Le roi n'a nulle intention de faire don de la cargaison, il va en faire le commerce pour en tirer des bénéfices tout en mettant à mal la spéculation.

On ne sait pas ce qui a poussé la flotte marchande à appareiller sans attendre son escorte française et sous la seule protection de trois navires, deux danois et un suédois. Mais ce qui aurait pu être un désastre, la flotte marchande ayant été rapidement amarinée par les Hollandais, va donner lieu à un combat homérique au large des côtes hollandaises de la grande île de Texel.

Sur le papier, la flotte hollandaise est bien supérieure. Aux ordres de l'amiral Hidde Sjoerds de Vries[26], elle est composée de 8 vaisseaux de guerre qui portent 382[27] canons. Jean Bart ne dispose que de 288 canons portés par six vaisseaux, deux flutes armées et une barque longue. Un déficit d'autant plus criant que les flûtes et la barque longue ont seulement des pièces de IV et de VI. De la petite artillerie en comparaison de l'armement des frégates-vaisseaux et des vaisseaux qui portent en batterie basse des pièces de XII et XVIII. Et si en plus, il faut admettre que les équipages des deux flûtes et de la barque longue sont par nature plus réduits que celui d'un vaisseau de guerre, la faiblesse française est encore plus conséquente.

C'est la témérité française qui va avoir raison de la puissance de feu hollandaise. Dans un combat d'une extrême violence et usant de techniques d'attaque propres aux corsaires, les Français vont passer à l'abordage des navires hollandais. L'affrontement sera bref et conduira à la capture de trois vaisseaux hollandais dont le navire amiral. Les cinq autres choisiront la fuite.

Les suites de cette écrasante victoire sont connues. Le convoi de blé arrive à bon port et Jean Bart est anobli par le roi.

Débarquement de Jean Bart à Dunkerque après la bataille de Texel - Amédée Jean Nicolas de Taverne (1816 -1871).

© Direction des Musées de Dunkerque, MBA – Ph. Jean-Claude MALLEVAYE.

GLOSSAIRE

1. *Louis XIV (1638 – 1715).*

2. *Le royaume d'Écosse sera uni à l'Angleterre en 1707 pour former le royaume de Grande-Bretagne.*

3. *Guerre de la ligue d'Augsbourg (1688 -1697).*

4. *La bataille de Barfleur et la bataille de la Hougue, du 29 mai au 3 juin 1692.*

5. *Les règlements de 1670, 1671, 1673 et la « Grande Ordonnance » de 1689 classent en rangs les vaisseaux de la marine française selon plusieurs critères, dont les principaux sont le volume, le nombre de ponts et de canons. Les vaisseaux de plus de 2 000 tonneaux et portant a minima 84 canons sont classifiés de 1er rang. Le 2e rang reprend des vaisseaux d'environ 1500 tonneaux et armés de 72 à 80 canons. Le 3e, des vaisseaux de 1 200 tonneaux armés de 50 à 66 canons. Le 4e, des navires de guerre de tout au plus 800 tonneaux et avec moins de 50 canons. Finalement, le 5e, des navires de 400 tonneaux dont l'armement ne dépasse pas la trentaine de pièces. Une organisation de la marine de guerre qui sera sujette à « interprétation » et évoluera avec les performances de l'artillerie.*

6. *Louis Phélypeaux de Pontchartrain (1643 – 1723).*

7. *Jean-Baptiste Antoine Colbert, marquis de Seignelay (1651 – 1690). Il est l'un des fils de Jean-Baptiste Colbert (1619 – 1683).*

8. *Rapport du 1er octobre 1693.*

9. *Sébastien Le Pestre, marquis de Vauban (1633 – 1707). S'inspirant du modèle italien de fortification, Vauban a conçu ou amélioré d'innombrables fortifications et on peut lui attribuer une partie de la sanctuarisation des frontières françaises. Sa notoriété est telle qu'il se dit qu'une place fortifiée par Vauban ne peut être prise et, qu'inversement, une place assiégée par Vauban tombera.*

10. *La poliorcétique est la technique du siège des villes et des places fortes, aussi bien dans la défense que dans l'attaque.*

11. *Le pluntrage ou la petite piraterie consistait à s'emparer d'une part des effets personnels de l'équipage des navires saisis.*

12. *Lettre de marque également nommée lettre de course ou encore lettre de commission.*

13. *La guerre de Quatre-Vingts Ans (1568 – 1 648).*

14. *Capturés, les corsaires dunkerquois étaient attachés en couple par les pieds, avant d'être jetés à la mer.*

15. *Les premières sociétés à actions apparaissent au XIIIe siècle. Les places boursières de Bruges et Anvers vont se développer à la fin du XVe siècle.*

16. *François Michel le Tellier de Louvois (1641 – 1691)*

17. *Jean-Baptiste Colbert (1619 – 1683).*

18. *Le boeier (boeieren au pluriel) est un petit navire hollandais des plus répandus, dont les premiers modèles apparaissent vers 1500.*

19. *Bataille des Dunes – 14 juin 1658.*

20. *Guerre franco-espagnole (1635 – 1659).*

21. *Michel Jacobsen (1560 – 1632). Il a été l'un des premiers grands corsaires dunkerquois au service de l'Espagne. Son surnom de « zee-vos » (renard des mers) donné par les hollandais venait du fait qu'il était rusé et insaisissable. La couronne espagnole lui décernera le titre de capitaine de la mer et l'intégrera à sa marine. Il eut sept garçons et cinq filles, dont l'une, Agnès, épousera Michel Bart, le grand-père de Jean Bart.*

22. *Michiel Adriaenszoon de Ruyter (1607 – 1676).*

23. *Un chef d'escadre commande une flotte composée de 9 à 26 navires. Le grade de chef d'escadre sera remplacé par celui de contre-amiral à la fin du XVIIIes.*

24. *Guerre de Succession d'Espagne (1701 – 1714).*

25. *Le Maure - vaisseau de 54 canons, le Fortuné – vaisseau de 50 canons, le Jersey (noté dans les états de la marine « Gerzé ») - vaisseau de 50 canons, le Comte – frégate-vaisseau Ier ordre de 40 canons, l'Adroit – frégate-vaisseau Ier ordre de 44 canons, le Mignon – frégate-vaisseau IIe ordre de 50 canons, le Portefaix – flûte armée de 24 canons, Le Bienvenu – flûte armée de 12 canons, La Biche – barque longue de 6 canons.*

26. *Hidde Sjoerds de Vries (1645 – 1694).*

27. *Prins Friso - 58c, Beschermer - 44c, Oudenaarde (ou Audenaerde) - 40c, Ooster Stellingwerf - 50c, Prinses Amalia - 58c, Stad en Lande - 50c, Stad Vlissingen - 54c, Zeereep - 34c.*

LA COLLECTION

L'éditeur est fier de lancer en collaboration avec le journal *Le Monde* cette grande collection de bandes dessinées historiques intitulée « Les Grands personnages de l'histoire en bandes dessinées ».

Les meilleurs historiens universitaires, scénaristes et dessinateurs de bandes dessinées ont uni leurs talents pour raconter dans ces albums la vie passionnante de figures historiques majeures, de tous pays, et de toutes époques.

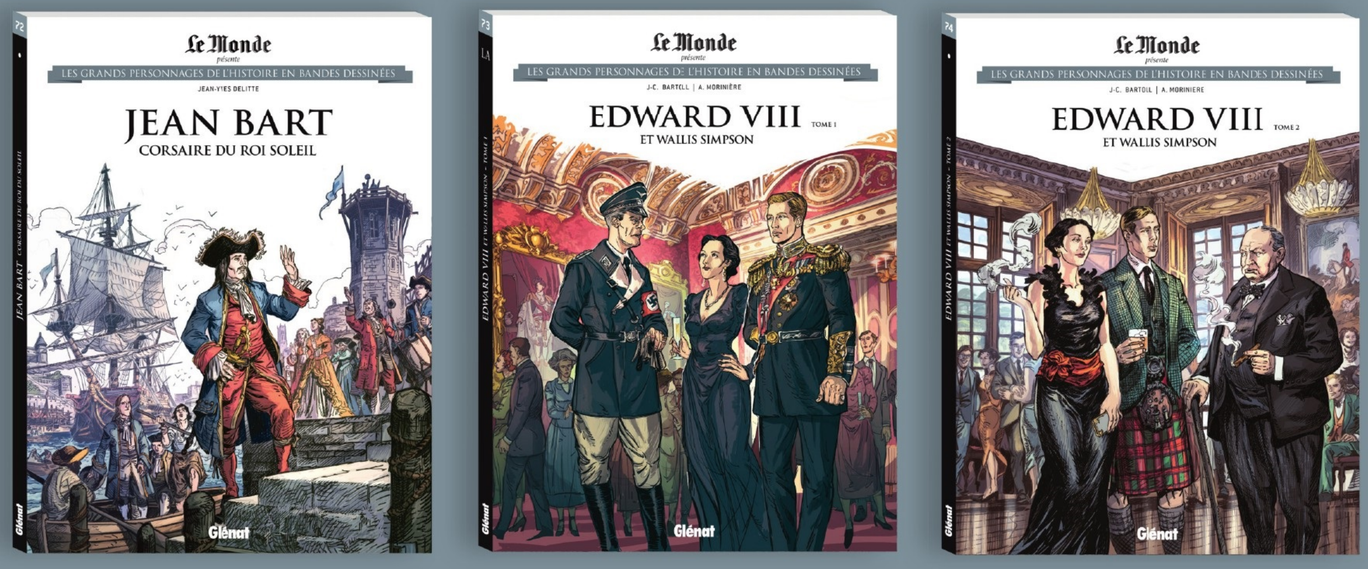
Ainsi le lecteur découvrira au fil de ces publications les portraits biographiques de personnages aussi influents que Vercingétorix, Jeanne d'Arc, Napoléon, Charlemagne, Gengis Khan, Louis XIV, Jules César, Catherine de Médicis, Soliman le magnifique, Churchill, entre autres. Autant de destins flamboyants ayant marqué l'histoire du monde en façonnant notre époque contemporaine.

Tout au long de la collection, l'accent est mis sur un angle ou un aspect particulier du personnage historique concerné pour faire ressortir ses caractéristiques, ses qualités ou ses principaux faits d'armes.

Le récit en bandes dessinées est accompagné à la fin de chaque album par un dossier documentaire complet rédigé par l'auteur historien, lequel met en avant non seulement la méthode de travail, les sources fondant le récit qui précède, mais aussi le contexte de l'époque du personnage, en apportant son regard d'expert.

JEAN BART
CORSAIRE DU ROI SOLEIL
(1650 - 1702)

En ces dernières années du XVII[e] siècle, la France est en guerre, une fois de plus, une fois encore. Sous le prétexte de renforcer les frontières de son royaume, Louis XIV a fait le choix d'une politique agressive qui a fini par exaspérer les grandes puissances européennes qui se sont liguées. Malheureusement pour l'impétueux Roi-Soleil, le conflit s'enlise et la situation devient embarrassante. Famines et épidémies se succèdent. Pis encore : on spécule sur le prix du blé et on met à mal l'économie du pays qui doit déjà supporter le coût de la guerre. Un véritable héros va alors éviter le naufrage : Jean Bart. Il était corsaire, le voilà maintenant officier de la Royale et l'un de ses plus mémorables faits d'armes reste à écrire. Il se déroulera en juin 1694 au large des côtes de la Hollande, à hauteur de l'île de Texel.



DANS LA MÊME COLLECTION

Vercingétorix • Charlemagne • Louis XIV • Jeanne d'Arc • Lénine • Catherine de Médicis • Napoléon Bonaparte • Jules César
Gengis Khan • Winston Churchill • Saint Louis • Robespierre • Alexandre le Grand • Georges Clemenceau • Mao Zedong
François I[er] • Marco Polo • Jean Jaurès • Le Grand Saladin • Philippe le Bel • John Fitzgerald Kennedy...

ISBN 978-2-35710-849-3
M 04343 - 72 - F: 8,99 € - EY

Prix :
France : 8,99 €
Belgique : 9,99 €
Luxembourg : 9,99 €
Québec : 13,50 CND
Suisse : 15 CHF

Glénat